

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręg Dolnośląski

Regulamin
Dolnośląskich Mistrzostw Okręgu KJS



OKRĘGOWA Komisja Sportu Samochodowego 2011

1. Ustalenia ogólne

- 1.1 Dolnośląskie Mistrzostwa Okręgu w KJS (zwane dalej DMO) są własnością Dolnośląskiego Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej ZO PZM)
- 1.2 Nadzór nad przebiegiem DMO sprawuje okręgowa Komisja Sportu Samochodowego (zwana dalej OKSS), która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną Władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu lub innych przepisów, w oparciu, o które rozgrywane są DMO.
- 1.3 Dolnośląskie Mistrzostwa Okręgu w KJS rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:
 - Międzynarodowy Kodeks Sportowy (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego)
 - Regulamin Ramowy KJS – PZM na rok 2011 wraz z załącznikami
 - Niniejszy Regulamin Ramowy DMO – KJS wraz załącznikami
 - Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
 - Regulamin Uzupelniający

2. Kalendarz imprez

- 2.1 Niniejszy regulamin jest obowiązujący we wszystkich KJS, rundach DMO znajdujących się w oficjalnym **kalendarzu imprez sportu samochodowego ZO PZM**
- 2.2 Do DMO będą zaliczane konkursy – rundy kwalifikacyjne określone w oficjalnym **kalendarzu imprez sportu samochodowego ZO PZM na rok 2011** , zwane dalej rundami.

3. Ogólne warunki organizacyjne

- 3.1 Władze imprezy
 - Przewodniczący i członek ZSS musi być powołany przez Okręgową Komisję Sportu Samochodowego i muszą być z innego klubu niż organizator rundy.
 - Drugi członek ZSS jest wytypowany przez organizatora z macierzystego klubu.
 - Członkowie ZSS muszą legitymować się aktualnymi licencjami Sędziego Sportu Samochodowego PZM.
 - Kierownik Badań Technicznych zostaje powołany na każdą rundę przez OKSS spośród sędziów technicznych rekomendowanych przez Okręgowy Zespół Techniczny.
 - Władzą wykonawczą DMO – KJS jest Dyrektor KJS
 - Wszyscy kierownicy punktów kontrolnych oraz kierownicy prób zręcznościowych muszą posiadać aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego

3.2 Trasa

Trasa rundy DMO - KJS powinna zawierać:

- jazdę okrężną po drogach publicznych, odbywającą się zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym.
- planowane przeciętne prędkości przejazdu na poszczególnych odcinkach drogowych nie mogą przekroczyć 45 km/h
- minimum 6 prób zręcznościowych gdzie każda próba musi być poprzedzona punktem PKC.
- maksymalna długość próby nie może przekroczyć 1 km.
- w przypadku organizacji imprezy na terenie zamkniętym (tor, poligon, lotnisko) próby mogą być długości 2 km pod warunkiem sporządzenia przez organizatora planu bezpieczeństwa i zatwierdzenia go przez OKSS ZO PZM
- średnia prędkość na próbie nie może przekroczyć 50 km/h
- zaleca się aby przynajmniej dwie próby były zakończone Metą Lotną. Podczas takiej próby, odległość pomiędzy Startem a Metą Lotną nie może przekroczyć 1 000 metrów. Podczas prób na terenie zamkniętym odległość to nie może przekroczyć 2 000 metrów.
- pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,1 sek. Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu.
- wszystkie próby muszą być zlokalizowane na terenach wyłączonych z ruchu publicznego (parkingi, place, tereny prywatne, itp.) **Na każdej próbie powinny znajdować się punkty obserwacyjne z żółtą flagą, każdy w zasięgu wzroku kolejnego punktu.**
- jeżeli próba jest organizowana na wyłączonej z ruchu drodze publicznej wymagane jest zabezpieczenie zgodne z załącznikiem „H” (samochód ratownictwa drogowego, karetka pogotowia itd.) Organizator musi również spełnić wszelkie wymagania wynikające z Ustawy o Wykorzystaniu Dróg w sposób szczególny.
- zezwala się na organizowanie Parków Serwisowych podczas DMO-KJS
- **zaleca się Uczestnikom zapoznanie z trasą prób.**

Przed rozpoczęciem DMO-KJS, ZSS musi dokonać sprawdzenia przygotowania wszystkich prób.

3.3 Dokumenty sportowe

Książka drogowa musi być przygotowana w formie jak najbardziej zgodnej z wymaganiami stosowanymi w rajdach rundach Rajdowego Pucharu Polski.

Karta drogowa musi być **zbliżona do standardów FIA.**

Karta identyfikacyjna obowiązkowa, patrz załącznik 3.

3.4 Wszelkie planowane odstępstwa od powyższych ustaleń wymagają wniosku organizatora, który będzie rozpatrzony przez OKSS

3.5 Po zakończeniu zawodów.

Organizator:

W terminie 48 godzin zobowiązany jest przesłać do Zarządu Okręgu we Wrocławiu

- oficjalną listę startową uwzględniającą podział na klasy,
 - wyniki (w klasach) DMO – KJS
- Przewodniczący ZSS
- w terminie 3 dni zobowiązany jest przesłać do ZO swoje sprawozdanie.

4. Dopuszczone samochody podział na grupy i klasy.

- 4.1 Do rundy DMO dopuszczone będą samochody spełniające definicję – pkt 7.1 Regulaminu Ramowego KJS – PZM
- 4.2 Samochody dopuszczone do rundy DMO będą podzielone na nw. klasy pojemnościowe:

- 1 Klasa – do 903 cm³
- 2 Klasa – powyżej 903 cm³ do 1300 cm³
- 3 Klasa – powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³
- 4 Klasa – powyżej 1600 cm³

Samochody posiadające silnik z turbo doładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik wynoszący:

- 1,7 – dla samochodów z zapłonem Zi,
- 1,5 – dla samochodów z zapłonem ZS (diesel)

5. Regulamin uzupełniający

- 5.1 Jeden egzemplarz projektu regulaminu uzupełniającego, opracowany w oparciu o standardowy Regulamin Uzupełniający (załącznik nr 4 Regulaminu Ramowego KJS) musi dotrzeć do biura ZO PZM, a drugi do Przewodniczącego OKSS nie później niż **na 7 dni** przed startem KJS.
- 5.2 Projekt regulaminu musi zawierać harmonogram czasowy zgodny z załącznikiem nr 6 Regulaminu Ramowego KJS.
- Biuro ZO informuje organizatora o przyznaniu wizy zezwalającej na opublikowanie. Regulamin uzupełniający w brzmieniu ostatecznym musi być przesłany do Przewodniczącego ZSS oraz Przewodniczącego OKSS tak, aby otrzymali go nie później niż 3 dni przed BK – 1 danej rundy.
- 5.3 Regulamin uzupełniający musi być ogólnie dostępny dla wszystkich zainteresowanych nie później, niż 3 dni przed dniem badania kontrolnego. Zaleca się wykorzystanie w tym celu strony internetowej klubu organizatora.

6. Zgłoszenia, wpisowe, reklama

- 6.1 Każdy uczestnik, który zamierza wziąć udział w DMO – KJS, zobowiązany jest przesłać do organizatora zgłoszenie oraz po jednej fotografii kierowcy i pilota wraz z

kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego, o ile regulamin uzupełniający nie stanowi inaczej.

6.2 Wpisowe do DMO – KJS wynosi maksymalnie 150 zł.

6.3 Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową jest zobowiązany do podania w regulaminie uzupełniającym schematu miejsc (wraz z wymiarami) na samochodzie, które uczestnik musi w tym celu zarezerwować załącznik nr 4 niniejszego Regulaminu Ramowego DMO-KJS.

Treść tej reklamy musi zostać opublikowana nie później niż przed terminem rozpoczęcia odbioru administracyjnego.

7. Ubezpieczenie

Kierowcy uczestniczący w DMO – KJS muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NNW

8. Przebieg KJS

8.1 Podczas przebywania w samochodzie na trasie próby sportowej każdy członek załogi pod rygorem wykluczenia musi mieć na głowie zapięty kask ochronny i musi mieć zapięte pasy bezpieczeństwa.

8.2 Serwisowanie podczas DMO – KJS jest dozwolone. Może się ono odbywać wyłącznie siłami załogi oraz przy użyciu części i narzędzi przewożonych w samochodzie. Nie wolno dokonywać napraw na drodze będącej trasą KJS.

Wyjątkiem jest zmiana koła wynikająca ze zdefektowanego ogumienia.

Nieprzestrzeganie powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS do wykluczenia włącznie.

8.3 Stosowanie opon bez bieżnika jest zabronione. Istniejący bieżnik musi być w całości wykonany przez fabryczne formowanie oraz posiadać znak homologacji „E”

8.4 Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK-1. Samochód może być wyposażony w maksymalnie dwa koła zapasowe, które zawsze muszą znajdować się w samochodzie. Jeżeli impreza odbywa się w ciągu dwóch dni na różnej nawierzchni zezwala się na użycie dodatkowych czterech kół. W czasie trwania imprezy samochód musi posiadać tylko te koła, które zostały przyjęte i oznakowane podczas BK-1.

9. Protesty i odwołania

9.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

9.2 Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 100 % kwoty wpisowego zadeklarowanego w zgłoszeniu. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

9.3 Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych – 30 minut od ich wywieszenia,
- protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

9.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS DMO – KJS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań z Międzynarodowego Kodeksu Sportowego. Kwota za złożenie zapowiedzi odwołania wynosi 300 zł.

10. Punktacja w rundach DMO

Punktacja jest zależna od frekwencji na liście startowej. Będzie prowadzona wg poniższej zasady:

		Frekwencja w klasie							
Miejsce	> 8	7	6	5	4	3	2	1	
I	10	8	6	5	4	3	2	1	
II	8	6	5	4	3	2	1		
III	6	5	4	3	2	1			
IV	5	4	3	2	1				
V	4	3	2	1					
VI	3	2	1						
VII	2	1							
VIII	1								

11. Nagrody w rundach DMO

11.1 Organizator zobowiązany jest zapewnić minimum następujące nagrody:

- za 1 miejsce w klasie do 3 załóg – 2 puchary
- za 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 4 – 7 załóg – po 2 puchary
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej więcej, niż 7 załóg – po 2 puchary

11.2 Organizator może przewidzieć inne nagrody, których lista musi być wywieszona na oficjalnej tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem zawodów.

11.3 Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy).

Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora. W każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dyrektor KJS może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

12. Warunki klasyfikacji rocznej DMO

12.1 W klasyfikacji rocznej DMO sklasyfikowani będą kierowcy, którzy zajmą

punktowane miejsce w minimum dwóch rundach.

12.2 Do klasyfikacji rocznej będą zaliczone punkty zdobyte we wszystkich rundach DMO.

12.3 Zwycięzcą klasyfikacji będzie kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie największą ilość punktów, kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd.

W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej kierowców, dla ustalenia, który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada:

- zwycięzcą zostaje kierowca, który zajął większą ilość lepszych miejsc
- drugim kryterium decydującym o kolejności jest większa ilość startów w DMO w sezonie 2010 (liczą się również rundy nieukończone).
- jeśli i ta zasada nie okaże się rozstrzygająca przyzna się tytuły ex-equo.

12.4 W klasyfikacji rocznej DMO będzie prowadzona osobno również klasyfikacja pilotów, którzy zajmą punktowane miejsca w minimum dwóch rundach.

12.5 Do klasyfikacji rocznej pilotów będą zaliczone punkty zdobyte we wszystkich rundach DMO.

12.6 Zwycięzcą klasyfikacji będzie pilot, który w ciągu sezonu zdobędzie największą ilość punktów, pilot, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej pilotów, dla ustalenia, który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada:

- zwycięzcą zostaje pilot, który zajął większą ilość lepszych miejsc
- drugim kryterium decydującym o kolejności jest większa ilość startów w DMO w sezonie 2010 (liczą się również rundy nieukończone).
- jeśli i ta zasada nie okaże się rozstrzygająca przyzna się tytuły ex-equo.

13. Tytuły mistrzowskie

13.1 W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców w klasyfikacji każdej z klas przyznane zostaną następujące tytuły:

- przy minimum 8 sklasyfikowanych – Mistrz Dolnego Śląska, Wicemistrz Dolnego Śląska oraz Drugi Wicemistrz Dolnego Śląska w klasie ...
- przy minimum 6 sklasyfikowanych – Mistrz Dolnego Śląska, Wicemistrz Dolnego Śląska w klasie ...
- przy minimum 4 sklasyfikowanych – Mistrz Dolnego Śląska w klasie ...

Zatwierdzono na posiedzeniu ZO OKSS
W dniu

ZAŁĄCZNIKI wg REGULAMINU RAMOWEGO KJS 2010:

- 1. Wzór zgłoszenia**
- 2. Przygotowanie i wyposażenie samochodu do DMO - KJS**
- 3. Wzór karty identyfikacyjnej**
- 4. Reklama dodatkowa**
- 5. Zestaw kar regulaminowych**