

06.03.2011

Wyniki Oficjalne 17:10

KJS Babskie Ściganie

| L.P | nr | Klasa | Imię i Nazwisko Kierow | Imię i Nazwisko Pilota | Samochód | SUMA | Sz 1 | Kara | Sz 2 | Kara | PKC 3 | Sz 3 | Kara | PKC 4 | Sz 4 | Kara | Sz 5 | Sz 6 | Kara | Sz 7 | Kara | PKC 8 | Sz 8 | Kara | Puchar Dz | Puchar Ła |
|-----|----|-------|------------------------|------------------------|---------------------|-------|------|------|------|---------|-------|-------|-----------|-------|------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-----------|-----------|
| 1 | 23 | Gość | Bartosz Wagner | Jacek Kucharski | Citroen Saxo | 509,1 | 35,9 | | 52,9 | | | 110,6 | | | 58,6 | | 35,4 | 51,6 | Opony | 108,4 | | | 55,7 | | 175,8 | 333,3 |
| 2 | 50 | Gość | Teodor Stolarek | Przemysław Pelechacz | MG ZR 160 | 528,2 | 39,6 | | 56,3 | | | 115,4 | | | 57,1 | | 36,9 | 54,1 | | 113,3 | | | 55,5 | | 186,9 | 341,3 |
| 3 | 48 | Gość | Maciej Rajca | Marek Potępa | Peugeot 106 S16 | 546,3 | 37,1 | | 60,5 | | | 116,0 | | | 65,6 | | 35,9 | 56,7 | | 114,5 | | | 60,0 | | 190,2 | 356,1 |
| 4 | 47 | Gość | Dariusz Nowicki | Andrzej Englert | Fiat 126p | 547,1 | 44,8 | | 57,5 | | | 105,5 | | | 61,6 | | 45,0 | 57,1 | | 115,5 | | | 60,1 | | 204,4 | 342,7 |
| 5 | 2 | N-1 | Krzysztof Babisz | Aleksandra Kostrzewa | Fiat 126p | 521,8 | 41,2 | | 54,5 | | | 110,6 | | | 56,9 | | 41,1 | 53,5 | | 107,8 | | | 56,2 | | 190,3 | 331,5 |
| 6 | 6 | N-1 | Adam Miszkiewicz | Łukasz Miszkiewicz | Fiat 126p | 544,5 | 42,7 | | 55,9 | | 10 | 113,3 | | | 58,3 | | 40,0 | 54,7 | | 111,1 | | | 58,5 | | 193,3 | 351,2 |
| 7 | 1 | N-1 | Marcin Adamczyk | Robert Nawrocki | Fiat Cinquecento | 594,2 | 40,0 | | 62,0 | | | 129,5 | | | 61,5 | | 39,6 | 58,7 | Opony | 118,6 | | | 84,3 | limit | 200,3 | 393,9 |
| 10 | 7 | N-1 | Adam Szabatowski | Krzysztof Skuza | Fiat 126p | 612,7 | 41,6 | | 59,6 | | | 133,2 | | | 85,4 | limit | 45,4 | 61,1 | | 126,4 | | | 60,0 | | 207,7 | 405,0 |
| 9 | 21 | N-1 | Matusz Sanecki | Krzysztof Dreszer | Fiat 126 ELX | 618,5 | 45,0 | | 59,4 | | 50 | 126,1 | | | 60,5 | | 39,9 | 56,4 | | 114,0 | | | 67,2 | +5 pkt | 200,7 | 417,8 |
| 11 | 8 | N-1 | Adrian Zając | Damian Sieńkowski | Fiat 126p | 696,7 | 44,3 | | 81,8 | limit | | 165,9 | limit | | 64,0 | | 45,8 | 60,0 | | 161,7 | limit | | 73,2 | | 231,9 | 464,8 |
| 13 | 5 | N-1 | Dawid Markiel | Marzena Marki | Fiat 126p | 746,4 | 42,1 | | 81,8 | limit | | 115,7 | | | 85,4 | limit | 38,6 | 53,8 | | 161,7 | limit | 110 | 57,4 | | 216,3 | 530,2 |
| 15 | 11 | N-2 | Damian Lis | Łukasz Tomasiak | Fiat Seicento | 524,6 | 38,5 | | 54,1 | | | 113,6 | | | 58,2 | | 38,0 | 53,8 | | 110,4 | | | 58,0 | | 184,4 | 340,2 |
| 16 | 24 | N-2 | Paweł Wiesner | Mariola Wiesner | Mitsubishi Colt | 545,5 | 39,5 | | 56,8 | | | 117,9 | | | 61,3 | | 37,9 | 56,3 | | 115,5 | | | 60,3 | | 190,5 | 355,0 |
| 17 | 10 | N-2 | Michał Dzik | Dawid Bortnik | Fiat Cinquecento | 551,3 | 39,4 | | 55,4 | szykana | | 120,9 | | | 58,8 | | 37,2 | 56,1 | | 121,4 | | | 62,1 | | 188,1 | 363,2 |
| 18 | 14 | N-2 | Krzysztof Rząsa | Mateusz Kochman | Fiat Seicento | 552,5 | 41,5 | | 57,9 | | | 117,8 | | | 61,5 | | 38,6 | 57,1 | | 117,5 | | | 60,6 | | 195,1 | 357,4 |
| 19 | 26 | N-3 | Artur Żechowski | Anna Liszka | Honda Civic | 500,5 | 38,1 | | 54,0 | | | 106,6 | stłupek | | 55,2 | | 34,7 | 52,1 | | 106,1 | | | 53,7 | | 178,9 | 321,6 |
| 20 | 38 | N-3 | Tomasz Wojtowicz | Robert Zięcik | Honda Civic | 516,8 | 38,0 | | 54,4 | | | 114,7 | | | 57,4 | | 35,8 | 52,0 | | 107,4 | | | 57,1 | | 180,2 | 336,6 |
| 21 | 20 | N-3 | Magdalena Misiasz | Piotr Staszczuk | Honda Civic | 518,8 | 49,9 | | 52,2 | | | 111,7 | | | 54,9 | | 36,1 | 49,7 | | 109,5 | | | 54,8 | | 187,9 | 330,9 |
| 22 | 43 | N-3 | Marek Martyniak | Magda Martyniak | FSO Polonez Caro | 528,4 | 38,6 | | 56,7 | | | 113,2 | | | 60,6 | | 37,5 | 55,0 | | 108,2 | | | 58,6 | | 187,8 | 340,6 |
| 23 | 18 | N-3 | Marcin Kalbarczyk | Jarosława Zagórny | Peugeot 106 | 533,9 | 37,2 | | 74,8 | | | 110,9 | | | 55,7 | | 36,8 | 54,0 | | 109,7 | | | 54,8 | | 202,8 | 331,1 |
| 24 | 17 | N-3 | Dominik Ner | Krzysztof Baszczyj | Honda CRX | 543,6 | 37,5 | | 51,1 | | 20 | 105,9 | | | 82,4 | limit | 37,9 | 50,1 | | 104,5 | | | 54,2 | | 176,6 | 367,0 |
| 25 | 22 | N-3 | Katarzyna Pasierbska | Jakub Hładik | Honda CRX | 546,1 | 41,5 | | 57,4 | | | 119,2 | | | 61,1 | | 38,1 | 54,3 | | 114,8 | | | 59,7 | | 191,3 | 354,8 |
| 26 | 25 | N-3 | Bartosz Załóżny | Jakub Stefańczyk | Peugeot 106 Rallye | 546,7 | 37,0 | | 73,0 | szykana | | 115,2 | | | 57,2 | | 34,2 | 54,0 | Opony | 120,1 | | | 56,0 | | 198,2 | 348,5 |
| 27 | 16 | N-3 | Krzysztof Gabrysiak | Krzysztof Gabrysiak Jr | ford Escort | 630,2 | 39,7 | | 58,3 | | | 158,9 | limit | | 62,7 | | 38,2 | 56,4 | | 156,8 | limit | | 59,3 | | 192,6 | 437,6 |
| 28 | 12 | N-3 | Mateusz Łuczak | Marja Bajak | Opel corsa | 633,3 | 37,0 | | 54,5 | | | 158,9 | limit | 30 | 82,4 | limit | 38,1 | 53,1 | | 121,9 | | | 57,5 | | 182,7 | 450,6 |
| 29 | 46 | N-4 | Darek Zawada | Patrycja Zawada | Subaru Impreza | 508,7 | 33,7 | | 52,8 | | | 108,9 | | | 59,8 | | 38,0 | 49,6 | | 110,2 | | | 55,7 | | 174,1 | 334,6 |
| 31 | 36 | N-4 | Piotr Stolarczyk | Paweł Lacki | Ford Puma | 512,7 | 36,3 | | 54,0 | | | 111,1 | | | 58,1 | | 36,3 | 53,1 | | 108,0 | | | 55,8 | | 179,7 | 333,0 |
| 33 | 29 | N-4 | Sebastian Jaromik | Tomasz Zuzek | Renault Clio | 523,5 | 39,6 | | 55,0 | | | 113,7 | | | 56,2 | | 35,9 | 54,6 | | 112,0 | | | 56,5 | | 185,1 | 338,4 |
| 34 | 27 | N-4 | Jakub Furmański | Adam Bajtek | Mitsubishi Colt GTI | 523,7 | 35,9 | | 54,6 | | | 113,7 | | | 59,6 | | 34,1 | 54,9 | | 111,8 | | | 59,1 | | 179,5 | 344,2 |
| 36 | 32 | N-4 | Waldemar Kołodziej | Łukasz Młot | Opel kadet | 533,0 | 40,4 | | 56,2 | | | 113,0 | | | 59,0 | | 38,6 | 55,4 | meta | 111,8 | | | 58,6 | | 190,6 | 342,4 |
| 38 | 37 | N-4 | Damian Szlachta | Jacek Chmielowski | Renault Clio | 534,2 | 39,7 | | 53,5 | | | 117,4 | | | 59,3 | | 41,6 | 52,9 | | 112,4 | | | 57,4 | | 187,7 | 346,5 |
| 43 | 44 | N-4 | Mariusz Koziański | Paweł Bereziuk | Opel Astra GSI | 549,9 | 50,7 | meta | 56,2 | | | 117,0 | | | 59,0 | | 37,1 | 55,7 | | 115,0 | | | 59,2 | | 199,7 | 350,2 |
| 30 | 19 | N-4 | Grzegorz Oldak | Łukasz Wenkiewicz | Renault Clio | 554,6 | 49,4 | | 61,3 | | | 121,7 | | | 59,8 | | 36,7 | 53,6 | Opony | 112,7 | | | 59,4 | | 201,0 | 353,6 |
| 39 | 41 | N-4 | Andrzej Bukowski | Elwira Cichowska | Toyota Celica | 560,5 | 41,7 | | 57,4 | | | 120,7 | 2xstłupek | | 84,3 | limit | 34,2 | 57,6 | | 107,5 | | | 57,1 | | 190,9 | 369,6 |
| 40 | 45 | N-4 | Tomasz Krasowiak | Katarzyna Hunesiak | Renault Megane | 586,6 | 39,5 | | 54,7 | | | 124,4 | | 20 | 64,8 | | 37,2 | 54,5 | | 133,1 | | | 58,4 | | 185,9 | 400,7 |
| 41 | 28 | N-4 | Michał Gellert | Katarzyna Palmowska | Opel kadet | 597,8 | 40,6 | | 56,6 | | | 163,4 | limit | 10 | 60,3 | | 37,2 | 56,2 | | 114,1 | | | 59,4 | | 190,6 | 407,2 |
| 42 | 35 | N-4 | Andrzej Sawicki | Sylwia Kitel | Ford Fiesta | 607,1 | 39,0 | | 59,8 | opony | | 163,4 | limit | | 61,0 | | 38,9 | 67,9 | | 117,4 | | | 59,7 | | 205,6 | 401,5 |
| 35 | 30 | N-4 | Maciej Jarząbek | Dariusz Damarski | Ford Sierra | 635,8 | 39,1 | | 63,2 | | | 130,3 | | | 62,3 | | 37,8 | 56,2 | | 161,3 | limit | | 85,7 | limit | 196,3 | 439,5 |
| 44 | 31 | N-4 | Jacek Marcinowski | Paweł Uchman | Ford Sierra | 656,2 | 38,9 | | 71,6 | szykana | | 144,0 | | | 61,1 | | 38,1 | 55,6 | meta | 161,3 | limit | | 85,7 | limit | 204,2 | 452,0 |
| 46 | 4 | N-4 | Kamil Kuklewski | Daniel Dubicki | Opel kadet | 700,4 | 44,2 | | 70,4 | | | 163,4 | limit | 30 | 67,1 | | 41,9 | 61,8 | | 161,3 | limit | | 60,4 | | 218,3 | 482,1 |